



# Firmabil

## Vilkår

Gjelder fra 01.06.2024

# Innholdsfortegnelse

<b>1 HVEM, HVA OG HVOR.....</b>	<b>3</b>	7.3 FORSIKRINGSSUM.....	9
1.1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR.....	3	<b>8 TILLEGGSDEKNINGER.....</b>	<b>10</b>
1.2 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER.....	3	8.1 LEIEBIL.....	10
1.3 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER.....	3	8.2 PANTHAVER.....	10
<b>2 ANSVAR.....</b>	<b>3</b>	8.3 LEASING.....	10
2.1 HVILKE SKADER DEKKES.....	3	8.4 MASKINSKADE.....	11
2.2 HVILKE SKADER DEKKES IKKE.....	3	8.5 BEGRENSET IDENTIFIKASJON.....	11
<b>3 DELKASKO.....</b>	<b>3</b>	8.6 GODSANSVAR.....	12
3.1 HVILKE SKADER DEKKES.....	3	8.7 VARER OG VERKTØY I EGET KJØRETØY.....	12
3.2 HVILKE SKADER DEKKES IKKE.....	4	8.8 UTVIDET DEKNING FASTMONTERT UTSTYR.....	12
<b>4 KASKO.....</b>	<b>4</b>	<b>9 ERSTATNINGSREGLER.....</b>	<b>12</b>
4.1 HVILKE SKADER DEKKES.....	4	9.1 HVORDAN ERSTATNINGEN BEREGNES.....	12
4.2 HVILKE SKADER DEKKES IKKE.....	4	9.2 ALDERSFRADRAG.....	13
<b>5 REDNING.....</b>	<b>4</b>	9.3 UTGIFTER I FORBINDELSE MED REDNING.....	13
5.1 HVILKE FORHOLD OMFATTES.....	4	9.4 EGENANDEL.....	13
5.2 HVA DEKKES.....	4	9.5 UTBETALING AV ERSTATNING.....	14
5.3 HVA DEKKES IKKE.....	5	9.6 ENDRING AV RISIKO OG UNDERFORSIKRING.....	14
5.4 FORSIKRINGSSUM.....	5	9.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE.....	14
<b>6 RETTSHJELP.....</b>	<b>5</b>	9.8 TILBAKEBETALING AV ERSTATNING.....	14
6.1 HVA DEKKES.....	5	<b>10 BONUS.....</b>	<b>14</b>
6.2 HVA DEKKES IKKE.....	6	10.1 BONUSOPPARBEIDING.....	14
6.3 FORSIKRINGSSUM.....	7	10.2 BONUSTAP.....	15
6.4 EGENANDEL.....	7	10.3 SKADER SOM IKKE MEDFØRER BONUSTAP.....	15
6.5 BEHANDLING AV RETTSHJELPSSAKER.....	7	10.4 JUSTERING AV BONUS.....	15
<b>7 FØRER- OG PASSASJERULYKKE.....</b>	<b>7</b>		
7.1 HVA DEKKES.....	7		
7.2 HVA DEKKES IKKE.....	9		

# FIRMABIL

## 1 Hvem, hva og hvor

### 1.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringsavtaleloven § 7-1 i er fraveket og isteden gjelder følgende:

Kaskoforsikringen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- registrert eier av kjøretøyet
- rettmessig bruker av kjøretøyet
- andre med tinglyst eiendomsrett i kjøretøyet

Fører- og passasjerulykkesdekningen gjelder enhver rettmessig bruker av kjøretøyet.

Retts hjelpdekningen gjelder personlig eier, rettmessig bruker eller fører av kjøretøyet.

### 1.2 Hva forsikringen omfatter

- Kjøretøy som angitt i forsikringsbeviset
- Ladekabel inntil kr 10 000 (delkasko: dekkes ikke)
- 1 sett ekstra dekk og felger i standard utførelse (delkasko: inntil kr 10 000)
- Fastmontert ekstrautstyr inntil kr 10 000
- Bagasje inntil kr 10 000 (delkasko: kr 5 000)

*Gjelder i forbindelse med kasko/delkasko. For ansvar dekkes ikke skade på eget kjøretøy.*

### 1.3 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa. Russland, Belarus, Tyrkia og Kosovo omfattes ikke.

I forbindelse med delkasko er redningsforsikringen begrenset til å gjelde i Norden.

Retts hjelpsforsikringen gjelder kun i Norden.

## 2 Ansvar

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Ansvar er dekket.*

### 2.1 Hvilke skader dekkes

Ansvar etter Bilansvarsloven med de sumbegrensninger som kommer frem av denne.

### 2.2 Hvilke skader dekkes ikke

- Skade som oppstår når kjøretøyet brukes under deltagelse i eller trening til hastighetsløp, fartsprøver og terrengkjøring.
- Skade ved kjøring på avsperrt område, på bane eller vei. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort.
- Skade som følge av ombygd, trimmet eller tunet kjøretøy, herunder endret programvare, som ikke er godkjent av Statens Vegvesen

## 3 Delkasko

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Delkasko er dekket.*

### 3.1 Hvilke skader dekkes

- Skade som følge av brann, lynnedslag, kortslutning og eksplosjon.
- Skade som følge av tyveri jf. straffeloven § 342. I tillegg dekkes skader ved forsøk på slikt tyveri og hærverk i forbindelse med dette.
- Bruddskade på glassruter, maks 50 % av kjøretøyets markedsverdi, forutsatt at skadede ruter repareres eller nye ruter settes inn.
- Redning (se avsnitt 5)

### 3.2 Hvilke skader dekkes ikke

- a) Skade som fabrikant, importør, leverandør eller reparatør er ansvarlig for i henhold til garanti eller annet rettsgrunnlag.
- b) Skade som følge av gradvis slitasje, korrosjon samt annen tæring.
- c) Skade som oppstår når kjøretøyet brukes under deltagelse i eller trening til hastighetsløp, fartsprøver og terrengkjøring.
- d) Skade ved kjøring på avsperrret område, på bane eller vei. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort.
- e) Skade som følge av ombygd, trimmet eller tunet kjøretøy, herunder endret programvare, som ikke er godkjent av Statens Vegvesen.
- f) Bruddskade på solcellepanel i glass.

## 4 Kasko

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Kasko er dekket.*

### 4.1 Hvilke skader dekkes

- a) Skade oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning.
- b) Skade som følge av brann, lynnedslag og eksplosjon.
- c) Skade som følge av tyveri jf. straffeloven § 342. I tillegg dekkes skader ved forsøk på slikt tyveri og hæververk i forbindelse med dette.
- d) Bruddskade på glassruter, maks 50 % av kjøretøyets markedsverdi, forutsatt at skadede ruter repareres eller nye ruter settes inn.
- e) Redning (se avsnitt 5).

### 4.2 Hvilke skader dekkes ikke

- a) Skade som fabrikant, importør, leverandør eller reparatør er ansvarlig for i henhold til garanti eller annet

rettsgrunnlag.

- b) Skade som følge av gradvis slitasje, korrosjon samt annen tæring.
- c) Skade som oppstår når kjøretøyet brukes under deltagelse i eller trening til hastighetsløp, fartsprøver og terrengkjøring.
- d) Skade ved kjøring på avsperrret område, på bane eller vei. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort.
- e) Skade som følge av ombygd, trimmet eller tunet kjøretøy, herunder endret programvare, som ikke er godkjent av Statens Vegvesen.

## 5 Redning

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Redning er dekket.*

*REDGO (tidligere Falck) skal benyttes dersom ikke annet er avtalt med forsikringsforetaket.*

### 5.1 Hvilke forhold omfattes

- a) Ved erstatningsmessig skade
- b) Ved annen driftsstopp eller ved startvansker
- c) Ved utelåsing eller brukket/mistet nøkkel
- d) Når kjøretøyet har gått tom for drivstoff eller ved tomt driftsbatteri på elbil
- e) Når kjøretøyet har vært utsatt for tyveri/hæververk
- f) Når fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen, eller må søke hjelp hos nærmeste lege/sykehus

### 5.2 Hva dekkes

#### 5.2.1 Berging og tauing

Utgifter til berging og tauing av kjøretøy og tilhenger til nærmeste verksted eller - hvis det er rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med kjøretøyet ikke kan fortsette.

### 5.2.2 Hjemtransport

Merutgifter til hjemtransport av fører/ passasjerer, kjøretøyet samt eventuell tilhenger:

- Når fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen.
- Når kjøretøyet er etterlatt som følge av andre forhold nevnt i avsnitt 5.1, og ikke har kunnet settes i trafikk sikker stand innen to arbeidsdager.
- Ved tyveri av kjøretøyet.

Merutgifter er utgifter ut over de normale kostnader som hadde påløpt ved å kjøre kjøretøyet hjem.

Merutgifter til hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel. Slik transport skal alltid avtales på forhånd.

Forsikringen dekker merutgifter til annen nødvendig lokalbefordring, det vil si transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege eller lignende.

### 5.2.3 Hotellopphold i stedet for hjemreise

Etter forhåndsavtale kan merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer dekkes i stedet for hjemtransport når kjøretøyet repareres på stedet innen rimelig tid.

### 5.2.4 Utenfor Norden

Ved feriereiser utenfor Norden dekkes transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet og som er nødvendig for å sette kjøretøyet i trafikk sikker stand.

## 5.3 Hva dekkes ikke

Utgifter:

- til reparasjon på verksted
- til deler
- til videreformidling av gods ved ervervsmessig transport

- for haiker
- som kan kreves erstattet gjennom garantiordning eller lignende.

## 5.4 Forsikringssum

Redningsutgifter erstattes med maksimalt 50 % av kjøretøyetets markedsverdi.

## 6 Rettshjelp

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Rettshjelp er dekket.*

### 6.1 Hva dekkes

Rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist - i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av forsikret kjøretøy. Dersom registrert eier av kjøretøyet er næringsdrivende, dekkes kun tvist hvor sikrede er part i egenskap av å være fører av kjøretøyet.

Tvisten må ha oppstått mens forsikringen var i kraft.

Tvisten må falle inn under meklingsinstitusjoner med begrenset domsmyndighet, jf. domstoloven § 1 første ledd eller de alminnelige domstoler, jf. domstoloven § 1 første ledd. Dersom saken føres for særdomstol, jf. domstoloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelp utgifter.

I vurderingen av hva som er rimelige og nødvendige utgifter, er tvisteloven § 10-5 og kapittel 20 i tillegg til «Regler for god advokatskikk» og Advokatforeningens salærveiledning, retningsgivende.

#### 6.1.1 Utgifter til retten, sakkyndige og vitner

Forsikringsforetaket dekker utgifter til:

- sakkyndige som er oppnevnt av retten
- sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, så lenge utgiftene på forhånd er

- godkjent av forsikringsforetaket.
- c) vitner, kun ved hovedforhandlinger og bevisopptak.

Rettsgebyr i ankeinstans dekkes ikke.

Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

### 6.1.2 Sakskostnader

Idømte sakskostnader, enten de har hjemmel i lov eller avtale, dekkes ikke.

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra forsikringsforetaket dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra forsikringsforetaket bærer sikrede omkostningene selv.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

### 6.1.3 Tvist oppstått når kjøretøyet er solgt eller ved kjøp av nytt kjøretøy

Selv om forsikringen for kjøretøyet ikke var i kraft da tvisten oppstod, dekkes likevel følgende tvilstilfeller:

- a) Dersom forsikret kjøretøy er solgt og forsikringen i forsikringsforetaket opphørte i forbindelse med salget, dekkes rettshjelpgifter ved tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.
- b) Ved tvist med selger i forbindelse med kjøp av nytt kjøretøy som sikrede ennå ikke har tegnet egen forsikring på, dekkes rettshjelpgifter dersom nåværende kjøretøy var forsikret i forsikringsforetaket på kjøpstidspunktet.

## 6.2 Hva dekkes ikke

- a) Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv med mindre tvisten gjelder skade på føreren av kjøretøyet.
- b) Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdningsbidrag, bo-delning, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- c) Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- d) Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandlinger dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
- e) Straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).
- f) Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandling, unntatt fra dekning.
- g) Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.
- h) Tvist i saker ved trafikkskade på person der rimelige og nødvendige utgifter til juridisk bistand og til spesialutredninger kan kreves erstattet under bilansvarsloven (jf. skadeerstatningslovens § 3-1). Utgifter til rettslig behandling av slike tvister kan imidlertid dekkes etter at stevning er tatt ut mot trafikkforsikringsforetaket og dette har avslått å dekke videre rimelige og nødvendige utgifter i

forbindelse med tvisten. Øvrige bestemmelser i rettshjelpsforsikringen gjelder ellers for tvisten.

### 6.3 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til den sum som er angitt i forsikringsbeviset, selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige forsikringsforetak, eller om den/de forsikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere forsikringsforetak. Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av forsikringsforetaket på forhånd.

### 6.4 Egenandel

Egenandelen er kr 5.000 med tillegg av 20 % av det overskytende beløp.

Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

### 6.5 Behandling av rettshjelpssaker

- a) Vil sikrede søke om å få dekket utgifter til juridisk bistand under rettshjelpsforsikringen, skal forespørsel/krav snarest meldes til forsikringsforetaket og senest ett år etter at advokat ble kontaktet. Dersom advokat benyttes under offentlig forvaltningsbehandling, regnes fristen for melding til forsikringsforetaket fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandlingen er fullt utnyttet.
- b) Forsikringsforetaket har rett til å velge advokat som etter sakens art og sikredes bosted eller forholdene ellers passer for oppdraget.

- c) Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og bærer selv omkostninger som ikke anses rimelige og nødvendige.

Er det flere parter på samme side med likelydende interesser, kan forsikringsforetaket kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

- d) Forsikringsforetaket kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere forsikringsforetaket om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak. Ved krav om oppgjør har forsikringsforetaket den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Før endelig oppgjør foretas, skal forsikringsforetaket ha oppdragsbekreftelse, timeliste, spesifisert salær oppgave og dokumentasjon for at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

## 7 Fører- og passasjerulykke

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Fører- og passasjerulykke er dekket.*

### 7.1 Hva dekkes

Skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle). Kjøretøyet eller tilkoplede tilhenger/utstyr må være direkte årsak til skaden.

### 7.1.1 Dødsfall

Dersom ulykkesskaden medfører dødsfall innen ett år, betales dødsfallserstatning.

Hvis sikrede på dødsfallstidspunktet ikke etterlater seg ektefelle/samboer i live, egne barn eller det kan dokumenteres at han/hun forsørget sine foreldre, er erstatningen begrenset til kr 10 000. Det gjøres fradrag dersom invaliditetserstatning er betalt for samme skade.

Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom ulykkesskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet.

Erstatningen beregnes ut fra invaliditetsgraden som antas å ville blitt den endelige dersom sikrede hadde vært i live. Dødsfallserstatningen tilfaller forsikredes ektefelle/samboer, se definisjon av samboer under, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

#### **Samboer**

*Person som forsikrede har levd sammen med i et ekteskapslignende forhold, hvis det kommer frem i Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede/sikrede i de siste to årene, eller person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på tidspunktet forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås.*

#### **Begunstigelse**

*I henhold til forsikringsavtaleloven kan det oppnevnes en eller flere personer som begunstigede. Begunstigede har rett til forsikringsforetakets ytelser ved forsikredes død. Begunstigelse må avtales med forsikringsforetaket og vil komme frem av forsikringsbeviset.*

### 7.1.2 Medisinsk invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet, har sikrede rett til invaliditetserstatning når invaliditetsgraden er fastsatt, dog tidligst ett år etter skadedato.

Hvis invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil tre år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli invaliditetsgraden ut fra tilstanden på treårsdagen.

For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

### 7.1.3 Spesielle bestemmelser for forsikringen

- a) Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av medisinsk invaliditet. Ved fastsettelse av erstatningen tas det ikke hensyn til yrke, inntekt eller individuelle anlegg/forhold.

Graden av invaliditet fastsettes etter Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. april 1997, del II og del III, men ikke det øvrige regelverk. Vurderingen skal være rent tabellarisk. Ved skadefølger som ikke er angitt i tabellen, skal skadegraden fastsettes skjønnsmessig på grunnlag av en sammenligning med skadefølger i tabellen.

I tillegg gjelder:

Ved tap av synet på ett øye, når synet på det andre øyet manglet før ulykkeshendelsen, settes invaliditetsgraden til 100 %. Ved redusert syn fastsettes invaliditetsgraden på grunnlag av synsevnen med beste optiske hjelpemiddel.

Ved tap av hørselen på ett øre når hørselen på det andre øret manglet før ulykkeshendelsen, settes



invaliditetsgraden til 65 %.

Ved redusert hørsel fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig med bruk av veltilpasset høreapparat.

- b) Erstatningen for en og samme ulykkesskade kan ikke overstige 100 %. Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering ("reduksjonsmetoden"). Hvis ulykkeshendelsen medfører skade av en kroppsdel som fra før av har nedsatt funksjon, gjøres fradrag i invaliditeten tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at invaliditeten blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning.
- c) Tannskade og arr som utelukkende virker vansirende, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

#### 7.1.4 Sykelig tilstand/disposisjon eller mén

Når det kan antas at sykelig tilstand/disposisjon eller mén sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet eller død, reduseres erstatningen forholdsmessig.

#### 7.2 Hva dekkes ikke

- a) Behandlingsutgifter
- b) Psykiske skader dekkes bare når det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører varig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.
- c) Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsvirring.
- d) Følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til medisinsk invaliditet eller dødsfall, selv om ulykkesskade kan påvises som årsak: Muskel- og skjelettsykdommer, for eksempel lumbago/ischias med eller

uten skiveskade/prolaps, spinalstenose, spondylolyse, -listhese, reumatisk eller annen degenerativ skjelettlidelse, fibromyalgi, hjerte-/karsykdommer eller nevroses.

- e) Skade som skyldes selvforskyldt beruselse etter inntak av alkohol, narkotiske stoffer eller piller.
- f) Skade ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.
- g) Skade som skyldes medisinske komplikasjoner oppstått ved undersøkelse eller behandling av lege, sykehus eller fysikalsk institutt. Forsikringsforetaket dekker likevel skade som oppstår når sikrede behandles på grunn av en ulykkesskade som er erstatningsmessig.
- h) Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Forsikringsforetaket dekker likevel skaden når årsaken er en nødssituasjon sikrede ufrivillig var kommet opp i.
- i) Skade fremkalt forsettlig. Forsikringsforetaket er likevel ansvarlig dersom sikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.
- j) Selvmord eller forsøk på selvmord. Forsikringsforetaket dekker likevel selvmord dersom sikrede kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsvirring med ytre årsak - og ikke en sinnslidelse. Kravstilleren har bevisbyrden for at selvmordet eller forsøket på selvmord skyldes at sikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.
- k) Skade ved deltakelse i slagsmål eller forbrytelser.

#### 7.3 Forsikringssum

Ulykkesskade dekkes med inntil kr 200 000 per person.

Dødsfall dekkes med inntil kr 100 000 per person.

Skades flere personer ved samme ulykkestilfelle, er samlet erstatning begrenset til kr 1 000 000.

## 8 TILLEGGSDÉKNINGER

### 8.1 Leiebil

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Leiebil er dekket.*

*Hertz Bilutleie skal, om ikke annet er avtalt med forsikringsforetaket, benyttes.*

#### 8.1.1 Hva dekkes

Utgifter til leiebil:

- i forbindelse med erstatningsmessig kaskoskade,
- ved reise utenfor Norden når kjøretøyet ikke kan settes i trafiksikker stand innen to arbeidsdager eller er stjålet.

#### 8.1.2 Hva dekkes ikke

Utgifter til leiebil:

- ved vei-hjelp alene
- ved skade på glass alene
- dersom kjøretøyet kan repareres på stedet
- utover normal reparasjonstid
- utgifter til bompenger, drivstoff eller parkering
- etter at oppgjør for kon-demnasjon, tyveri eller totalskade er mottatt

#### 8.1.3 Forsikringssum

Antall dager leiebil dekkes kommer frem av forsikringsbeviset.

Etter avtale med forsikringsforetaket kan inntil samme størrelse bil/type drivstoff dekkes.

Beløp per dag er begrenset til kr 800. Dersom det ikke er behov for leiebil, gis det en kontanterstatning på kr 250 per dag.

## 8.2 Panthaver

### 8.2.1 Hva dekkes

Når det er registrert pantheftelse på kjøretøyet og forsikringsforetaket har utstedt forsikringsattester, dekkes forsikringsforetaket panthaverinteressen til fordel for panthaver når:

- Kjøretøyet er tapt ved tyveri eller kon-demnert etter tap/totalskade i pkt. 9.1.2.
- Kjøretøyet eier helt eller delvis har tapt sin rett til erstatning etter forsikringsavtaleloven §§ 4-6 til 4-11 og § 8-1 eller på grunn av manglende premiebetaling.

Setter panthaver fram krav mot forsikringsforetaket, må det dokumenteres at forsikringstakeren ikke har økonomisk evne til å betale skaden.

Forsikringen bortfaller ved opphør av kaskoforsikringen. Forsikringsforetaket plikter å varsle panthaver med 14 dagers varsel.

### 8.2.2 Hva dekkes ikke

- Omkostninger for panthaver sitt dokumentasjonskrav i forbindelse med krav mot forsikringsforetaket.
- Tilfeller hvor skaden på kjøretøyet er blitt erstattet av andre.

## 8.3 Leasing

### 8.3.1 Hva dekkes

Når kjøretøyet er utleid i henhold til lovlig leasingavtale, avstår forsikringsforetaket fra å vise til manglende premiebetaling eller brudd på sikkerhetsforskrifter overfor utleier eller dennes rettsetterfølger (heretter kalt eier). Betingelsen for erstatning er at eieren ikke visste eller burde vite om overtredelse av forholdene i avsnittet ovenfor.

Fremsetter eieren krav mot forsikringsforetaket, må det dokumenteres

at leieren ikke har evne til å betale skaden.

Forsikringen bortfaller ved opphør av kaskoforsikringen. Forsikringsforetaket plikter å varsle eier med 14 dagers varsel.

### 8.3.2 Hva dekkes ikke

Omkostninger for eier sitt dokumentasjonskrav i forbindelse med krav mot forsikringsforetaket

## 8.4 Maskinskade

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Maskinskade er dekket.*

### 8.4.1. Hva dekkes

Maskinskade omfatter kostnader til reparasjon av plutselig og uforutsett mekanisk eller elektronisk skade i:

- a) motor,
  - b) girkasse
  - c) kraftoverføring
  - d) batteri til el-/hybridbil
- og som hindrer fortsatt fremdrift av kjøretøyet.

I tillegg dekkes skade som skyldes feilfylling av drivstoff.

Maskinskade utgår ved hovedforfall året kjøretøyet er 10 år, eller kilometerstand er over 200.000 km.

### 8.4.2 Hva dekkes ikke

- a) Skade som fabrikant, importør, leverandør eller reparatør er ansvarlig for i henhold til garanti eller annet rettsgrunnlag. Fører sikredes garantikrav ikke frem, dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er til stede. Forsikringsforetaket overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/importør/leverandør/reparatør.
- b) Skade som følge av gradvis slitasje, korrosjon samt annen tæring.
- c) Skader som skyldes unormalt høyt

oljeforbruk med mindre dette skyldes annen skade på motoren.

- d) Skade på eksosanlegg, herunder katalysator.
- e) Skade på bremses/bremsesystem eller clutchbelegg alene, uansett årsak, heller ikke eventuelle følgeskader.
- f) Skade som oppstår når kjøretøyet brukes under deltagelse i eller trening til hastighetsløp, fartsprøver og terrengkjøring.
- g) Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort.
- h) Skade som følge av ombygd, trimmet eller tunet kjøretøy, herunder endret programvare, som ikke er godkjent av Statens Vegvesen.

### 8.4.3 Egenandel

Inntil 100 000 km	Kr 10 000
Ved passerte 100 000 km, 20% av reparasjonskostnaden, men minimum	Kr 12 000
Ved passerte 150 000 km, 30% av reparasjonskostnadene, men minimum	Kr 15 000
Ved passerte 175 000 km, 40% av reparasjonskostnadene, men minimum	Kr 20 000
Ved passerte 200 000 km eller alder på bil over 10 år, opphører dekningen.	

## 8.5 Begrenset identifikasjon

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Begrenset identifikasjon er dekket.*

### 8.5.1 Hva dekkes

Skade voldt under forhold som normalt begrenser eller gjør at erstatningen bortfaller.

Forsikringsforetaket har likevel rett til å kreve regress av bruker av kjøretøyet.

### 8.5.2 Hva dekkes ikke

Skade hvis bruker av kjøretøyet har mer enn 10 % eierinteresse i firmaet eller deltar i firmaets styre eller ledelse.

## 8.6 Godsansvar

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Godsansvar er dekket.*

### 8.6.1 Hva dekkes

Ansvar for skade på eller tap av gods jf. Lov om Vegfraktavtaler under lasting, kjøring til bestemmelsessted eller avlesning samt følgene av forsinket utlevering.

### 8.6.2 Hva dekkes ikke

- ansvar for gods som går tapt, med mindre tapet har oppstått i forbindelse med skade på kjøretøyet eller sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri
- ansvar for skade på levende dyr eller fisk
- ansvar for skade på flyttegods
- ansvar for skade på glass og steintøy, herunder bygningsglass og sanitærporselen
- ansvar for skade på transportert bil

### 8.6.3 Forsikringssum

Erstatningen er begrenset til 17 SDR ved innenriks befordring og 8,33 SDR ved internasjonal befordring per kilo beskadiget eller tapt gods i bruttovekt.

I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader ved befordring kreves erstattet helt ut ved totaltap og forholdsmessig ved delvis tap.

## 8.7 Varer og verktøy i eget kjøretøy

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Varer og verktøy i eget kjøretøy er dekket.*

### 8.7.1 Hva dekkes

Skade på eller tap av varer og verktøy i eget kjøretøy som følge av skadetilfeller nevnt i punkt 4.1.

### 8.7.2 Forsikringssum

Forsikringssum kommer frem av forsikringsbeviset.

## 8.8 Utvidet dekning fastmontert utstyr

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om Utvidet dekning fastmontert utstyr er dekket.*

### 8.8.1 Hva dekkes

Skade på eller tap av fastmontert ekstrautstyr som følge av skadetilfeller nevnt i punkt 4.1.

### 8.8.2 Forsikringssum

Forsikringssum kommer frem av forsikringsbeviset.

## 9 Erstatningsregler

Forsikringsavtalelovens § 6-1 er fraveket. Isteden gjelder følgende:

### 9.1 Hvordan erstatningen beregnes

#### 9.1.1 Reparasjon

- Kan kjøretøyet repareres til vesentlig samme stand som før, erstattes reparasjonsomkostningene.
- Dersom reparasjon av de enkelte deler etter forsikringsforetakets vurdering vil være teknisk eller økonomisk ulønnsomt, skiftes disse ut i vesentlig likeverdige deler.

- c) Dersom deler ikke er tilgjengelig i markedet, eller ikke kan skaffes til det aktuelle kjøretøyet, skjer oppgjør i form av et kontantoppgjør. Oppgjøret for delene settes til hva delene ville kostet dersom de var å oppdrive.
- d) Forsikringsforetaket kan avgjøre ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.
- e) Verdiforringelse som følge av reparasjon erstattes ikke.
- f) Innebærer reparasjonen en forbedring, gjøres det fradrag tilsvarende verdien av forbedringen.
- g) Forsikringsforetaket avgjør om det skal utbetales kontanterstatning i stedet for reparasjon. Kontanterstatning, eksklusive merverdiavgift, utbetales på grunnlag av takst. Arbeidskostnadene erstattes med 50 %.

Er det avtalt forsikringssum, erstattes inntil markedsverdien, oppad begrenset til forsikringssummen i forsikringsbeviset.

### 9.1.2 Tap/totalskade

Er det etter forsikringsforetakets vurdering ikke økonomisk forsvarlig å reparere kjøretøyet, eller dette har gått tapt, erstattes markedsverdien, det vil si det det ville koste å anskaffe et kjøretøy i vesentlig stand og av tilsvarende fabrikat, type og årgang.

Er det avtalt forsikringssum, erstattes markedsverdien, oppad begrenset til forsikringssummen i forsikringsbeviset.

Det skadede kjøretøyet tilfaller forsikringsforetaket.

### 9.1.3 Totalskadegaranti

For person-/varebil (totalvekt inntil 3 500 kg) som har kjørt under 15.000 km og er under ett år gammel, regnet fra nyregistreringsdato, gjelder følgende bestemmelser:

- a) Dersom kjøretøyet har gått tapt eller utgiftene til reparasjon overstiger 80 %

av listepris for tilsvarende kjøretøy fra importør på skadedagen, erstatter forsikringsforetaket:

- i. enten nytt kjøretøy av samme eller tilsvarende merke, modell og årgang som den skadede, med det utstyr som var montert i kjøretøyet eller
  - ii. kontant det beløp forsikringsforetaket må betale for tilsvarende kjøretøy.
- Skadet kjøretøy overtas av forsikringsforetaket.
- b) Totalskadegarantien gjelder ikke: drosje, leaset bil, leiebil, årsprøvekjennermerke eller øvrige kjøretøy hvor eier har fradragsrett for inngående merverdiavgift.
  - c) Totalskadegarantien gjelder ikke dersom eieren kjøpte kjøretøyet brukt.

## 9.2 Aldersfradrag

Ett år etter at elektronisk ekstrautstyr (ettermontert) var nytt, reduseres erstatningen med 10 % for hvert påbegynte år, maksimalt 50 %.

## 9.3 Utgifter i forbindelse med redning

Det skal fremlegges originalkvittering for utgifter som kreves erstattet, samt erklæring fra:

- a) Lege ved sykdom. Dersom spesiell persontransport har vært nødvendig skal dette komme frem av legeerklæringen.
- b) Verksted

## 9.4 Egenandel

Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandel som er angitt i forsikringsbeviset. Dersom egenandel ikke kommer frem av forsikringsbeviset, er denne angitt i vilkåret for dekningen.

Ved viltpåkørsel reduseres avtalt

egenandel for kasko med kr 2 000 dersom forholdet umiddelbart ble meldt politi. Dokumentasjon på forholdet må kunne vises.

## 9.5 Utbetaling av erstatning

Merverdiavgift og andre avgifter erstattes kun når dette er betalt, og avgifter ikke kan kreves tilbakeført.

Sikrede har krav på renter av erstatningen, jf. forsikringsavtaleloven § 8-4.

## 9.6 Endring av risiko og underforsikring

### 9.6.1 Kjørelengde

Hvis avtalt kjørelengde overskrides, må forsikringstaker straks underrette forsikringsforetaket.

### 9.6.2 Kilometerstand

Hvis avlest kilometerstand ikke er riktig, må forsikringstaker straks underrette forsikringsforetaket.

### 9.6.3 Sikkerhetsrabatt

Når det er gitt rabatt for sikkerhetstiltak, plikter forsikringstaker straks å underrette forsikringsforetaket dersom forholdene som gir grunnlaget for rabatten endres.

### 9.6.4 Påbygg og utstyr

Ved endringer/ombygninger av kjøretøy eller utstyr, plikter forsikringstakeren straks å underrette forsikringsforetaket.

### 9.6.5 Forsikringssum

Når forsikringssum er angitt i forsikringsbeviset fastsettes premien på grunnlag av denne summen. Dersom markedsverdien overstiger forsikringssummen, plikter forsikringstakeren å underrette

forsikringsforetaket.

## 9.6.6 Underforsikring

Viser det seg ved inntruffet skade at forsikringstaker ikke har underrettet forsikringsforetaket om forhold som nevnt i pkt. 9.6, reduseres erstatningen med et beløp som svarer til forholdet mellom for lite beregnet premie og den premie som skulle vært beregnet.

Ved utbetaling over ansvarsdekningen har forsikringsforetaket rett til å kreve at forsikringstakeren betaler en forholdsmessig del av erstatningen.

## 9.7 Ting som kommer til rette

Kommer en gjenstand til rette etter at forsikringsforetaket har betalt erstatning, tilfaller gjenstanden forsikringsforetaket.

## 9.8 Tilbakebetaling av erstatning

Har forsikringsforetaket måttet foreta erstatningsutbetaling som forsikringsforetaket etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren å betale beløpet tilbake.

## 10 Bonus

*Det kommer frem av forsikringsbeviset om det beregnes bonus.*

Forsikringsforetaket har rett til å foreta kontroll av opplysninger om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på dennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen.

### 10.1 Bonusopparbeiding

Det gis 10 % bonus for hvert år uten skade opp til 70 % bonus. Etter tre skadefrie år med 70 % bonus, gis det 75 % bonus.

Etter tre år uten skade med 75 % bonus, vil det ikke være bonustap ved første skade (75 % 4 år eller mer).

## **10.2 Bonustap**

Ved skade som fører til utbetaling for forsikringsforetaket, reduseres bonusen med 5 % ved 75 % bonus (unntak: 75 % 4 år eller mer).

Ved bonus 70 % eller lavere, reduseres bonusen med 10 %.

## **10.3 Skader som ikke medfører bonustap**

Bonustap beregnes ikke ved tyveri-, brann-, rednings-, godsansvar-, maskin- eller glassruteskade.

Påkjørsel av vilt medfører heller ikke bonustap dersom forholdet umiddelbart ble meldt politi. Dokumentasjon på forholdet må kunne vises.

Bonustap beregnes til sist ikke for skader som direkte skyldes naturulykker i henhold til naturskadeforsikringsloven, som skred, storm, flom og stormflo. Jordskjelv og vulkanutbrudd er unntatt.

## **10.4 Justering av bonus**

Bonus reguleres ved avtalen sitt hovedforfall.